

Miljörapport 2017

Volvo Group Trucks Technology, Lundby



VOLVO

Innehåll

Grunddel.....	3
Textdel.....	4
Allmänt.....	4
1. Verksamhetsbeskrivning	4
2. Tillstånd.....	5
3. Anmälningssärenden beslutade under året.....	5
4. Andra gällande beslut	5
5. Tillsynsmyndighet	8
6. Tillståndsgiven och faktisk produktion	8
7. Gällande villkor i tillstånd.....	8
8. Kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar mm	12
9. Åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner	14
10. Åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor mm	14
11. Åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi.....	15
12. Ersättning av kemiska produkter mm.....	16
13. Avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.....	17
14. Åtgärder för att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa	19
15. Miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar	19
Bilageförteckning	19

MILJÖRAPPORT 2017

Grunddel

I denna del redovisas allmänna uppgifter enligt 4 § i Naturvårdverkets i föreskrifter om miljörapport (NFS 2016:8).

UPPGIFTER OM ANLÄGGNINGEN		
Anläggningens (platsens) namn: Volvo Group Trucks Technology (GTT), Lundby		
Anläggningens (plats-) nummer: 1480-10158		
Fastighetsbeteckning: Rambersstaden 17:55		
Besöksadress: Gropegårdsgatan, Huvudreception (B-porten)		
Kommun: Göteborg		
Kontaktperson (namn, tele, e-post): Anna Nilsson, Tel: 031-323 66 48 E-mail: anna.nilsson.5@consultant.volvo.com		
Huvudbransch och tillhörande kod ¹ : C 34.20		
Ev. övriga branscher och koder ¹ : C 50.20-1, C 50.10 1		
Grund för avgiftsnivå ² : C 34.20, C 50.20-1, C 50.10 1, C 39.50 1		
Tillstånd enligt: ☐ Miljöbalken ☐ Vattendom ☒ Miljöskyddslagen ☐ Dispens Daterat: 1983-11-08		
Tillståndsgivande myndighet: ☐ Miljödomstol ☐ Länsstyrelsen ☒ Annat: KN		
Tillsynsmyndighet: ☐ Länsstyrelsen ☒ Kommunal nämnd: Miljöförvaltningen Göteborg		
Miljöledningssystem: ☐ EMAS ☒ ISO 14001 ☐ Annat: ☐ Nej		
Emissionsdeklaration bifogas ☐ Ja ☒ Nej		
UPPGIFTER OM HUVUDMAN		
Huvudman: Volvo Powertrain (VPT) numera Volvo Group Trucks Technology (GTT)		
Organisationsnummer: 556000-0753 (VPT)		
Kontaktperson VOLVO GTT: Anna Nilsson		
Telefonnummer: 031- 323 66 48	Telefaxnummer: -	E-postadress: anna.nilsson.5@consultant.volvo.com
Postnummer: 405 08	Ort: Göteborg	

¹ enligt Miljöprövningsförordningen (2013:251)

² enligt bilagan till förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken

Textdel

I denna del redovisas uppgifter enligt 5 § i Naturvårdverkets i föreskrifter om miljörapport (NFS 2016:8).

Allmänt

Anläggningens (platsens) namn: Volvo Group Trucks Technology (GTT)	
Anläggningens (plats-) nummer: 1480-10158	Kommun: Göteborg

1. Verksamhetsbeskrivning

5 § 1. Kortfattad beskrivning av verksamheten samt en översiktlig beskrivning av verksamhetens huvudsakliga påverkan på miljön och människors hälsa. De förändringar som skett under året ska anges.

Kommentar: Det bör vara tillräckligt att beskrivningen av påverkan på miljön och människors hälsa görs genom att t.ex. ange att påverkan utgörs av utsläpp till luft, utsläpp till vatten, buller, lukt, avfall, påverkan genom produkter eller genom tillverkade produkter eller genom att produktionen kräver en stor insats av energi, råvaror eller omfattande transporter.

Anläggningen är belägen i Göteborgs tätort i Lundby på Hisingen.

Inom Volvos anläggning på Lundby finns Volvo Trucks, Volvo Penta och Volvos huvudkontor. Volvo Group Trucks Technology (Volvo GTT) bedriver den största verksamheten på Lundbyområdet (bilaga 1).

På Lundby-området finns även olika servicebolag som bedriver verksamhet som G4S, Sodexo och Alviva. Fastigheter inom området förvaltas av Volvo Group Real Estate. För många underhållsarbeten och beredskap anlitas personal från Caverion.

Volvo GTTs verksamhet på Lundbyområdet består främst av testriggar för provkörning av motorer och växellådor, kontor, ljudriggar, test och forskningslaboratorier samt verkstäder för provningsfordon.

Det organisatoriska ansvaret för miljöfrågorna hanteras genom skriftliga delegeringar i linjeorganisationen. Miljökoordinatör för GTT ansvarar för att koordinera och följa upp miljömål, nyckeltal och avvikelser. Miljökoordinatör ansvarar även för rapportering till Volvos hållbarhetsrapport samt till myndigheter.

Verksamhetens huvudsakliga direkta miljöpåverkan består i utsläpp av koldioxid, svaveloxider och kväveoxider till luft från motorprovning. Indirekt har verksamheten genom de produkter som utvecklas en större miljöpåverkan.

Verksamheten förbrukar energi i form av fjärrvärme för uppvärmning av lokaler och elektricitet för drift av maskiner och anläggningar. En del av energin som genereras vid motorprovningen tillvaras genom värmeåtervinning.

Transporter till och från anläggningen ger upphov till miljöpåverkan genom utsläpp till luft, buller och genom förbrukning av icke förnyelsebara bränslen. Anläggningen ligger inom Göteborgs utökade miljözon, vilket medför emissionskrav på tunga fordon.

Spill- och dagvatten avleds till Gryaabs reningsverk. Provtagning av spill och dagvatten sker två gånger per år för att säkerställa att vattnet inte innehåller föroreningar.

Avfall som genereras inom området omhändertas av Stena Recycling.

Miljömål och nyckeltal för yttre miljö är fastställda av högsta ledningen inom GTT och omfattar energieffektivisering, kemikalier, utbildningar och avfall.

2. Tillstånd

5 § 2. Datum och tillståndsgivande myndighet för gällande tillståndsbeslut enligt 9 kap. 6 § miljöbalken eller motsvarande i miljöskyddslagen samt en kort beskrivning av vad beslutet eller besluten avser.

Kommentar: Beslutsmeningen i beslutet om tillstånd kan t.ex. anges. Villkor för verksamheten bör endast redovisas under punkt 7.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
1980-07-08	Koncessionsnämnden för miljöskydd	Tillstånd att bedriva nuvarande verksamhet i U-byggnaden samt planerade utvidgningar i U och L-byggnaderna. Dessutom flyttning och utvidgning av befintlig bensinstation samt uppförande av bilverkstad med tvätthall.
1981-06-18	Koncessionsnämnden för miljöskydd	Tillstånd för verksamhet inom A och D-hallen samt inom AB Volvo Pentas lokaler i kvarteret Fodermarsken. KN 81-06-18
1983-11-08	Koncessionsnämnden för miljöskydd	Tillstånd till nuvarande och planerad utökning av verksamhet vid Volvo Lundbyverken. Tillstånd att producera högst 12 000 lastvagnar per år. (Lastvagnstillverkningen har upphört).
1986-08-29	Koncessionsnämnden för miljöskydd	Uppskjutande av provotidsfråga för utsläpp av lösningsmedel till luft och stoft från dieselmotorprovning.
1990-05-10	Koncessionsnämnden för miljöskydd	Tillstånd för utsläpp av lösningsmedel till luft från verksamheten samt utsläpp av stoft från dieselmotorprovning.

3. Anmälningssärenden beslutade under året

5 § 3. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra beslut under året med anledning av anmälningsskyldiga ändringar enligt 1 kap. 10-11 §§ miljöprövningsförordningen (2013:251) samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2017-11-20	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan av installation av köldmedieutrustning

4. Andra gällande beslut

5 § 4. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra gällande beslut enligt miljöbalken samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser.

Kommentar: Kan t.ex. vara anmälningssärenden som är beslutade tidigare år och som fortfarande är aktuella, förelägganden mm.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
1988-10-17	Länsstyrelsen, miljövårdsenheten	Råd med anledning av anmälan om utbyggnad av U-byggnaden samt flyttning av biltvätt
1990-03-23	Länsstyrelsen, miljövårdsenheten	Råd med anledning av uppförande av motorverkstaden (UV)
1990-06-14	Länsstyrelsen, miljövårdsenheten	Råd med anledning av anmälan om byggnation av vaktlokal vid D-porten
1990-07-06	Länsstyrelsen, miljövårdsenheten	Råd med anledning av anmälan om flyttning av metallografiskt laboratorium inom området
1990-12-19	Länsstyrelsen, miljövårdsenheten	Råd med anledning av omdisposition av laboratorie- och experimentlokal i U-byggnaden
1991-05-03	Länsstyrelsen, miljövårdsenheten	Råd med anledning av förändrade köldmedia vid klimatprovning i A-hallen

1995-02-15	Länsstyrelsen, miljöenheten	Införande av naturgas som bränsle för viss del av motorprovverksamhet i U-byggnaden i Lundbyanläggningen
1995-02-15	Länsstyrelsen, miljöenheten	Utökning med en provrigg vid Lundbyanläggningen
1995-02-21	Länsstyrelsen, miljöenheten	Utökning med en stoftavskiljare i Lundbyanläggningen
1997-07-03	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande utbyggnad av ljudlaboratorium för Volvo Lastvagnar AB
1997-07-08	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande utökning med 2 provriggar för motorprovning för Volvo Lastvagnar AB
1999-06-09	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande installation av ny chassiedynamometer för Volvo Lastvagnar AB
2000-01-13	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande uppförande av en central kylanläggning och bränsledepå för Volvo Lastvagnar AB samt beslut för rivning av K-byggnad
2000-02-14	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande för anslutning till naturgasnät för Volvo Lastvagnar AB
2000-05-11	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande ändring och utbyggnad av motorlaboratorium för Volvo Lastvagnar AB
2000-06-20	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande tillkommande applikationsverksamhet för AB Volvo Penta
2002-03-13	Miljöförvaltningen	Beslut om utökning med ett provrum för dieselmotorer på Volvo Penta
2002-03-23	Miljöförvaltningen	Beslut om tillåtelse till utökad kapacitet för Volvo Penta, VPP
2002-11-01	Miljöförvaltningen	Beslut beträffande uppförande av ny prototypverkstad för Volvo 3P
2003-03-10	Miljöförvaltningen	Anmälan om kort prov av högsvavligt bränsle
2004-10-15	Miljöförvaltningen	Svar på anmälan om åtgärder i förorenat område (EC-P2)
2004-10-19	Miljöförvaltningen	Svar på anmälan om åtgärder i förorenat område (Gropen)
2004-10-26	Miljöförvaltningen	Svar på komplettering till anmälan om åtgärder i förorenat område (Gropen)
2004-10-28	Miljöförvaltningen	Beslut – Anmälan om hantering av spolarvätska samt anläggning för att hantera urea på Spetsbågen Volvo Lundby
2005-04-19	Miljöförvaltningen	Svar på anmälan om åtgärder i förorenat område steg 3
2005-06-27	Miljöförvaltningen	Bekräftelse på slutrapport över utförda efterbehandlingsåtgärder
2005-08-15	Miljöförvaltningen	Utlåtande över rapport över pumpning och provtagning av petroleumförorenat grundvatten, Rambergsstaden 17:55, Drivmedelsanläggningen, Volvo Lundby, Göteborg
2005-11-15	Miljöförvaltningen	Fastställande av kontrollprogram för Lundbyområdet.

2005-11-29	Miljöförvaltningen	Anmälan om avveckling av äldre riggar samt nybyggnad av tre riggar för långtidsprovning i Lundby- Beslut
2006-03-21	Miljöförvaltningen	Anmälan om byggande av en ny manuell tvätthall för lastbilar i kvarteret Spetsbågen, Lundby – Beslut
2008-04-03	Miljöförvaltningen	Bekräftelse på slutrapport över utförda efterbehandlingsåtgärder inom Rambergsstaden 17:55, Hus A, Volvo Lundby Göteborg
2008-09-08	Miljöförvaltningen	Bekräftelse på underrättelse om upptäckt av förorening inom fastigheten Rambergsstaden 17:55 (f.d. 17:46), Herkulesgatan 75, MIFO 1480-3046, Nytt motorlabb Volvo Lundby, göteborg
2008-09-15	Miljöförvaltningen	Bekräftelse på slutrapport över utförda efterbehandlingsåtgärder inom Rambergsstaden 17:55, Andersbergstigen 1, Volvo Lundby EC P2, Göteborg
2008-11-25	Miljöförvaltningen	Tomgångskörning, Volvo Powertrain Lundby
2008-12-11	Miljöförvaltningen	Beslut om verksamhetskod och miljötillsynsavgift
2009-01-19	Miljöförvaltningen	Anmälan om motorprovning med svavelhaltigt bränsle
2010-07-07	Miljöförvaltningen	Anmälan om motorprovning med svavelhaltigt bränsle.
2011-08-30	Miljöförvaltningen	Anmälan enligt miljöbalken: Avtappningsstation för bränsle, byggnad MK
2012-02-24	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan om motorprovning med svavelhaltigt bränsle.
2012-09-21	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan om motorprovning med svavelhaltigt bränsle.
2012-11-21	Miljöförvaltningen, Göteborg	Beslut om installation av köldmedieutrustning
2012-12-12	Miljöförvaltningen, Göteborg	Beslut – Anmälan färdigställande av provcell i byggnad K
2013-01-24	Miljöförvaltningen, Göteborg	Undantag från de lokala hälsoskyddsföreskrifterna rörande tomgång.
2013-04-11	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan om motorprovning med svavelhaltigt bränsle.
2013-11-01	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan om motorprovning med svavelhaltigt bränsle.
2014-01-10	Miljöförvaltningen, Göteborg	Undantag från de lokala hälsoskyddsföreskrifterna rörande tomgång.
2015-05-07	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan motorprovning i testcell med bränsle innehållande 350 ppm svavel.
2015-10-15	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan ändrad verksamhet för hantering av katalysatorer
2015-11-04	Miljöförvaltningen, Göteborg	Undantag från de lokala hälsoskyddsföreskrifterna rörande tomgång.
2016-02-16	Miljöförvaltningen, Göteborg	Undantag från de lokala hälsoskyddsföreskrifterna rörande tomgång (på väg)
2016-04-25	Miljöförvaltningen, Göteborg	Anmälan motorprovning i testcell med bränsle innehållande 350 ppm svavel.

5. Tillsynsmyndighet 5 § 5. Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken.
Namn Miljöförvaltningen Göteborgs stad

6. Tillståndsgiven och faktisk produktion 5 § 6. Tillståndsgiven och faktisk produktion eller annat mått på verksamhetens omfattning.	
Tillståndsgiven mängd / Annat mått	Faktisk produktion/ Annan uppföljning
Tillstånd att producera högst 12 000 lastvagnar per år.	Lastvagnstillverkningen har upphört
Kommentar	

7. Gällande villkor i tillstånd 5 § 7. Redovisning av de villkor som gäller för verksamheten samt hur vart och ett av dessa villkor har uppfyllts.	
De aktuella villkor som gäller för verksamheten enligt koncessionsnämndens och länsstyrelsens beslut redovisas nedan. Redovisning av det allmänna villkoret är enbart en sammanfattning och gör inte anspråk på att vara fullständig. Villkor som är av engångskaraktär och som är genomförda, är ej medtagna i sammanställningen.	
Villkor	Kommentar
KN 80-07-08 Ansökan om tillstånd till utökning av verksamheten vid verkstadsindustri	
Om ej annat framgår av nedan angivna villkor skall verksamheten – inklusive åtgärder för att reducera vatten – och luftföroreningar och andra störningar för omgivningen - bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget i ansökningshandlingarna och i övrigt ärendet angett eller åtagit sig. Mindre ändringar av process- eller reningsförfarande får dock vidtagas efter godkännande av länsstyrelsen. Som förutsättning för länsstyrelsens godkännande skall gälla att ändringen bedöms inte kunna medföra ökning av förorening eller annan störning till följd av verksamheten. Om länsstyrelsen inte godkänner förslagen till ändring, äger bolaget underställa frågan koncessionsnämnden för avgörande.	
Efter 1982-06-01 får bullret från bolagets verksamhet ej överskrida naturvårdverkets riktlinjer för befintlig industri. Värdet för dagintervall skall därvid gälla från kl. 6.40.	Uppfyllt Enligt bullermätningar år 2015 uppfyller Volvos verksamheter inom Lundby bullervillkoren i samtliga kontrollpunkter. Inga klagomål har rapporterats.
Beräknad förbrukning av dieselbränsle för provkörning i U-byggnaden: 1982: 3 200 m ³ /år 1990: 6 500 m ³ /år	Uppfyllt Dieselförbrukningen 2017 i byggnaderna U och K (funktionsprovning och långtidsprovning) var ca 2400 m ³ .

KN 90.05-10 Ansökan om tillstånd till verksamhet vid verkstadsindustri Lundby, Göteborgs kommun; uppskjutna frågor	
Utsläppet av flyktiga organiska ämnen från anläggningar får ej överstiga följande:	Uppfyllt
1990 20 ton/år 1991 17 ton/år 1992-1993 10 ton/år 1994- 5 ton/år	Användningen av lösningsmedel har beräknats till 1,5 ton per år.
Verksamheten skall installera och driva utrustning för rening av stoft från långtidsprovning av motorer (K) avsedda för Volvo Lastvagnar. Val av teknik, s.k. förbränningsväxlare eller textila spärffilter, samt upprättande av tidplan för installation skall ske i samråd med naturvårdsverket.	
Halten stoft i utsläpp från reningsanordning vid motorprovning får som riktvärde inte överstiga: 10 mg/Nm ³ om reningsanordningen utgöres av förbränningsväxlare (GTT). 5 mg/Nm ³ om reningsanordningen utgöres av textila spärffilter (Penta).	Uppmätta halter 2016 visar att riktvärdet på 10 mg/Nm ³ för stoft ej överträds. Nästa kontrollmätning planeras att genomföras under andra kvartalet 2018. Under året har stoftavskiljaren varit i bruk 100 % av drifttiden för provning. Det finns en säkerhetsfunktion installerad så att provningarna stannar av om stoftavskiljaren är ur bruk.
Med riktvärden avses ett värde som, om det överskrides, medför skyldighet för tillståndshavaren att vidta sådana åtgärder att värdet kan innehållas. Koncessionsnämnden överlåter åt länsstyrelsen i egenskap av tillsyningsmyndighet att fastställa de villkor som kan erfordras beträffande buller och/eller avfall från stoftreningsanordning vid motorprovning.	
LST 88-10-17 Anmäla om utbyggnad av motorprovningssdelen samt flyttning av biltvätt, Lundby	
Avloppsvatten från oljeavskiljaren skall understiga 100 mg mineralolja/liter.	Uppfyllt Avloppsvattnet från anläggningen har under 2017 understigit 100 mg mineralolja/liter i samtliga punkter (bilaga 2). Provtagningarna genomfördes av DGE Mark och Miljö.
LST 90-03-23 anmälan om uppförande av motorverkstad i Lundbyanläggningen (UV)	
Förslag till kontrollprogram för motorverkstaden skall inlämnas till länsstyrelsen senast en månad innan anläggningen tas i drift. Kontrollprogrammet skall bland annat omfatta kontroll av oljeavskiljaren samt kemikalieanvändningen och vilka åtgärder som vidtas för att ersätta miljöfarliga ämnen med mindre miljöfarliga.	

Stofthalten i utgående luft från anläggningen får som riktvärde uppgå till högst 10 mg/Nm ³ .	Uppmätta halter 2016 visar att riktvärdet på 10 mg/Nm ³ för stoft ej överträds. Nästa kontrollmätning planeras att genomföras under andra kvartalet 2018. Under året har stoftavskiljaren varit i bruk 100 % av drifttiden för provning. Det finns en säkerhetsfunktion installerad så att provningarna stannar av om stoftavskiljaren är ur bruk.
Oljeavskiljningsanläggningen skall försees med kompletterande rening utöver gravimetrisk avskiljning, t.ex. aktiv kolfiltrering eller annan rening med motsvarande effekt och placeras inomhus ovan mark. Mineraloljehalten i utgående vatten från denna får som riktvärde inte överstiga 50 mg/liter.	Uppfyllt Allt processavloppsvatten från byggnad UV, K och U går till slutna tankar.
LST 91-05-03 anmälan om förändrade köldmedia vid klimatprovningen i A-hallen	
Vid arbete med byte av köldmedium skall bestämmelserna i statens naturvårdsverks köldmediekungörelse iakttas.	Uppfyllt All hantering av anläggningens kyl- och klimatanläggningar sköts av ackrediterade entreprenörer. Kontrollrapporterna för Lundby är inlämnade till tillsynsmyndigheten.
Åtagandena bör vara genomförda före utgången av år 1991 och därefter bör rapportering ske till länsstyrelsen. <i>Villkoren avrapporterade 1991-11-18.</i>	
Miljö Gbg 00-02-14 beträffande anslutning av lastvagnar till naturgasnätet	
Verksamheten skall bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget angivit i anmälningsärendet. Ljudreducerande åtgärder för kompressorhus med anläggningar bör utformas så att bullernivåer vid närliggande bostäder inte överstiga riktvärdena för nyetablering: 50 dBA dagtid (07-18), 45 dBA kvällstid (18-22) och 40 dBA natt (22-07).	Uppfyllt Enligt bullermätningar år 2015 uppfyller Volvos verksamheter inom Lundby bullervillkoren i samtliga kontrollpunkter. Inga klagomål har rapporterats.
Miljö Gbg 00-05-11 beträffande ändring utbyggnad av lastvagnars motorlaboratorium	
Verksamheten skall bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget angivit i anmälningsärendet. Att all långtidsprovning skall ske i befintlig U-byggnad och vara ansluten till befintlig avgasrening (ADTEC:s förbränningsväxlare), enligt Koncessionsnämndens beslut 90-05-10.	Uppfyllt Långtidsprovning i U-byggnaden är ansluten till anläggning för avgasrening.

Miljö GBG 060321 Anmälan om byggandet av ny manuell tvätt för lastbilar i kvarteret Spetsbågen, Lundby – Beslut

Miljöförvaltningen har inga invändningar mot föreslagen tvätthall under förutsättning att Gryaab's förslag för begränsningsvärden och övriga krav beaktas. Endast miljöanpassade fordonstvättmedel som uppfyller kraven i Miljöförvaltningens rapporter 2005:13 och 14 får användas. Den senare endast för speciellt svårt smutsiga partier och då ej som helfordonstvätt.

Sex ggr/år analyseras följande parametrar:

- Oljeindex
- COD
- pH

En gång/år analyseras följande parametrar:

- Bly
- Krom
- Nickel
- Kadmium
- Zink

Journalföring sker av:

- Antal tvättar
- Vattenförbrukning
- Förbrukade mängder tvättkemikalier
- Slamsugning, datum, mängd
- Service och underhåll av anläggningen, datum och åtgärd
- Driftstop, tid och anledning

Remiss Gryaab:

Samlingsparametrar: bly, krom, nickel

30mg/fordon

Kadmium 0,75 mg/fordon

Zink 150 mg/fordon

Oljeindex 15 mg/fordon

Separat vattenmätare skall finnas så att det är möjligt att redovisa utsläppsmängd per fordon. Anläggningen skall vara så utförd så att avloppsvattnet inte kan bräddas till spillvattennätet om reningsanläggningen inte är i drift.

Kommentar från miljöförvaltningen (mail från Tommy Mathiasson 31/3 06): Halterna i beslutet skall ses som varningsvärden, med andra ord om ett överskridande sker skall diskussion ske med tillsynsmyndigheten och Gryaab

Uppfyllt

I fordonstvätten används avfettningsmedlet Ikaclean Avfettning Extra
Avfettningsmedlet finns med på
Kemikaliesvepets lista över godkända avfettningsmedel.

En separat årsrapport för lastbilstvätten har skickat in till Miljöförvaltningen och GRYAAB 2017-03-16.

Anläggningen togs i drift 2006-11-02.

Provtagningen utfördes med en automatisk tidsstyrd provtagningspump av märket Struers Aqua Sampler HCV14, med en provtagningsfrekvens på 0,7 liter/h.

Vattenförbrukningen under provtagningstiden avlästes från vattenmätare före och efter provtagning. Volymen motsvarar 67 liter vatten per tvättat fordon.

Provresultaten understeg samtliga riktvärden enligt Gemensam policy för miljökrav på fordonstvätt, Miljösamverkan Västra Götaland 2008.

Miljö GBG 20081125 Tomgångskörning Volvo Powertrain Lundby	
Miljöförvaltningen bedömer att de emissioner som proverna kommer att ge upphov till är så begränsade att de kan accepteras. Vidare konstaterar förvaltningen att 4§ i hälsoskyddsföreskrifterna om tomgångskörning inte är tillämpliga eftersom då avser fordon i trafik. Dispens från förbudet är därför inte aktuellt. Under förutsättning att riktvärden för externt industribuller RR 1978:5 klaras har miljöförvaltningen ingen erinran över att provet genomförs	Uppfyllt Inga klagomål från kringboende har inkommit.
Miljö GBG 2008-12-11 Beslut om verksamhetskod och miljötillsynsavgift	
Verksamhetskod: C 34.20-1 Anläggning med fler än 10 provbänkar för motorer C 50.20-3 Anläggning där det per kalenderår hanteras mer än 1000-5000 m ³ flytande motorbränsle D 39 50 1 Anläggning där det per kalenderår förbrukas mer än 500 kg men mindre än 5 ton lösningsmedel per år	
Miljö GBG 2015-11-04 Undantag från lokala hälsoskyddsföreskrifter rörande tomgång	
Undantaget gäller för motorprovning av stillastående lastbil ca 30 min/prov som mest 500 timmar per år under två år. Tomgångskörningen ska ske inne på ert område på en plats som inte innebär störning för närboende. Utredning av hur det långsiktigt hållbart kan hanteras. Under 2016 ska en utredning av den miljö –och hälsopåverkan som tomgångskörningen innebär genomföras samt förslag på metoder för att minska påverkan.	Uppfyllt Tomgångskörning/regenerering utförs i begränsad omfattning (mindre än 500 h/år) på en plats som inte innebär någon störning för omgivningen. Rapport över GTTs fortsatta behov, omfattning och miljöpåverkan av tomgångskörningen lämnades till tillsynsmyndigheten i samband med inlämnande av Miljörapporten 2016.

8. Kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar mm
5 § 8. En kommenterad sammanfattning av resultaten av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar som utförts under året för att bedöma verksamhetens påverkan på miljön och människors hälsa. <i>Kommentar:</i> Här bör redovisas de mätningar, beräkningar och andra undersökningar som följer av t.ex. villkor för verksamheten, föreläggande och de föreskrifter som inte omfattas av 5h-5i §§ och kan gälla t.ex. utsläpp, energi och råvaruförbrukning, produktion av avfall samt transporter till och från anläggningen. Värden till följd av villkor redovisas där så är möjligt i SMP:s emissionsdel.
För att säkra utsläppsvärden från anläggningen genomförs kontinuerliga egenkontroller samt externa kontroller. Skriftliga rutiner finns dokumenterade i verksamhetssystemet. En riskanalys med avseende på yttre miljö som omfattar hela GTTs verksamhet på Lundbyområdet finns framtagen. Riskanalysen uppdateras årligen och i samband med förändringar i verksamheten. För de uppkomna betydande riskerna arbetas handlingsplaner fram och åtgärder följs upp. Normalt genomförs emissionsmätningar en gång per år för att kontrollera att villkoret för stoft

efter sandlådorna efterlevs. Senaste mätningen genomfördes 2016 av DGE Mark och Miljö. Resultatet visade halten stoft efter sandbäddarna vid mättillfället var <0,5 mg/Nm³. Av de mätningar som har genomförts de senaste 10 åren har samtliga resultat visat stofthalter <1 mg/Nm³. Under 2017 planerades att göra en kombinerad mätning av NO_x och stoft från verksamheten. En förstudie visade dock att en sådan mätning skulle bli komplex och dyr att genomföra. Istället beslutades att göra en stoftmätning som tidigare. Eftersom utredningen kring NO_x-mätning tog tid har den planerade stoftmätningen flyttats fram i tiden och kommer att genomföras under andra kvartalet 2018. Några förändringar har inte skett i verksamheten sedan mätningar genomfördes 2016. Uppmätta halter stoft ligger normalt långt under det riktvärde (10 mg/Nm³) som villkoret i tillståndet anger. Risken för att villkoret överskridits anses därför vara ringa.

Bullermätningar utfördes i oktober 2015 på 29 st bullerkällor inom området. Den utförda kartläggningen visar att bullervillkoret för dag-, kväll och nattetid uppfylls i samtliga kontrollpunkter. Inga klagomål från omgivningen har inkommit.

Vattenprovtagning har genomförts enligt kontrollprogram. Provresultaten redovisas i bilaga 2. I fordonstvätten genomfördes ett 6h prov i februari 2017. Provresultaten understeg samtliga riktvärden enligt Gemensam policy för miljökrav på fordonstvätt, Miljösamverkan Västra Götaland 2008.

Vid analys av oljeindex för oljeavskiljarna används 100 mg/l som riktvärde. Riktvärdet utgår från vårt kontrollprogram. Resultatet från provtagningen visar att oljeindex vid samtliga provtagningar förutom tre understiger 0,5 mg/l. De övriga tre låg på 3 mg/l, 0,53 mg/l och 0,57 mg/l, vilket innebär resultat långt under 100 mg/l.

Mätning av spillvatten sker två gånger per år. Under 2017 genomfördes mätningar i februari och oktober. Halten COD låg över kontrollprogrammets riktvärde i provpunkt K vid båda mättillfällen och i provpunkt H vid mättillfället i oktober. Under året har en utredning genomförts med anledning av de förhöjda värdena av COD. Utredningen genomfördes av DGE Mark och Miljö (bilaga 3). Resultatet pekar på att källan till de höga COD-halterna delvis kommer från restaurangens fettavskiljare i byggnad GC. Dialog har förts med fastighetsförvaltarna och Caverion om att förbättra underhållsrutiner och rengöring av fettavskiljaren.

Utsläpp till luft sker främst genom motorprovning och användning av lösningsmedel. Under 2017 förbrukades ca 2400 m³ diesel, varav 3,25 m³ var högsvavlig bränsle (350 ppm).

Utsläppen till luft beräknas utifrån förbrukad mängd diesel och inköpt mängd lösningsmedel.

Parameter	Utsläppsmängd	Enhet	Utsläpp till luft
NO _x	6,1	Ton	X
CO ₂	6284	Ton	X
SO ₂	0,045	Ton	X
Lösningsmedel	1,5	Ton	X

Underhållsjobb koordineras i stor utsträckning via underhållssystemet T7. Underhållssystemet används för att spara dokumentation som säkrar drift och kontrollfunktionerna, som tex besiktningsintyg, instruktioner och manualer.

9. Åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner

5 § 9. Redovisning av de betydande åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt för att förbättra skötsel och underhåll av tekniska installationer.

Kommentar: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

En avfallskartläggning har genomförts under hösten 2017. Resultatet av kartläggningen följs upp under våren 2018 genom att förbättra vissa rutiner rörande avfallshantering.

Laglistan omfattande all gällande miljölagstiftning relevant för GTT:s verksamhet har digitaliserats i ett nytt webbaserat system; ENHESA. En revision av lagefterlevnad enligt ENHESA genomfördes av Nils Lindskog, IVL Svenska Miljöinstitutet i december 2017.

En ny miljöplan har tagits fram gällande GTT:s verksamhet globalt. Planen godkändes av GTT Executive Management Team. I planen finns 5 fokusområden:

1. Förstärkning av miljöledningssystemet
2. Energi
3. Livscykelperspektiv
4. Kemikalier
5. Engagemang, Innovation

Nya nyckeltal och detaljerade aktiviteter kommer att definieras inom samtliga områden.

10. Åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor mm

5 § 10. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor eller liknande händelser som har inträffat under året och som medfört eller hade kunnat medföra olägenhet för miljön eller människors hälsa.

Kommentar: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar

I oktober 2017, i samband med spolning och slamsugning av dagvattenrör på Volvo Lundby, upptäcktes oljeföroreningar blandat med sand och grus. Mängden olja var svår att uppskatta eftersom oljan var blandad med sand och grus men mängden uppskattades till ca 50-100 liter olja. Oljeslammet sögs upp transporterades med slambil till Renova för behandling. Eftersom ledningarna inte har spolats på ca 10 år var det svårt att ta reda på om föroreningarna var gamla eller nya. För att kontrollera att inga nya föroreningar tillkommer har dagvattenbrunnen där föroreningarna upptäcktes lagts till i provtagningsprogrammet för 2018. Provtagning kommer ske 2 gånger per år och analyseras på parametrarna pH, oljeindex och COD.

I oktober 2017 inträffade ett läckage av hydraulolja på Volvo Lundby då en hydraultank på en lastbil gick sönder. Ungefär 20-30 liter olja läckte ut varav en mindre mängd nådde en dagvattenbrunn. Sanering påbörjades direkt och Stena kallades till platsen för att suga rent dagvattenbrunnen och samla upp saneringsmaterialet. Efter incidenten har interna rutiner setts över och nya brunnstättningar köpts in.

11. Åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi

5 § 11. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi.

Kommentar: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

Det pågår ett ständigt arbete med att energioptimera verksamheten, både med avseende på fastighet och process.

Inom GTT Lundby finns ett energinätverk med representanter från Real Estate, GTT och Caverion. Gruppen träffas minst 5 ggr per år för att gå igenom och prioritera utförda och planerade åtgärder och investeringar, däribland de åtgärdsförslag som framkom i energikartläggningen 2016. I tabellen nedan redovisas vilka energibesparande åtgärder som har genomförts under 2017.

Status	Tidplan/ åtgärd utförd	Med i energi- kart- läggning 2016	Typ av åtgärd/förslag	Beskrivning	Byggnad	Funk- tion	Energi- bas	Beräknad energibesparing (kWh/år)
Finished	feb-17	N	Compressed air	Reconstruction of Lundbys compressed air, central for buildings and process.	O	RE	El	700000 kWh
Finished	mar-17	N	Rebuild ventilation TA108	Be able to recover heat from dyno control cabinets	U	Powertrain	Värme/kyla	10000 kWh
Finished	mar-17	N	Hydraulic supply systems in MTS rigs at Mat lab	Have a similar system as in O1 with smaller pumps and frequency inverters.	VLU	Powertrain	El	
Finished	jan-17	Y	Drifttid TA201	Timerstyrning av rigg implementerad. Byte av ventilationsaggregat tas i Ljudhallsprojektet	D	FVV/Powertrain	El	38500 kWh/år elbesparing
Finished	jan-17	Y	Tilluft K-TA454	Sänka börvärdet från 18 till 16 grader	K	Powertrain		
Finished	nov-17	N	Ominjustering MP01	Som en del av översynen till TA411 har luften till/från MP01 ominjusterats, frånluften med ungefär till en tredjedel dvs 5% av fläktens flöde	U	Powertrain	El/värme	56000 el och 8700 kWh/år värme
Finished	maj-17	N	Avgasfläkt i D	Installera frekvensomriktare och spjäll i avgassystemet i D	D	Powertrain	El	55000kWh
Finished	jun-17	N	Byte till effektivare kylmaskin för kontor	Byte av kylmaskin till en energieffektivare maskin	GC	RE		

Under våren 2017 genomfördes en ”nattvandring” i A-byggnaden med syfte att undersöka tomgångsförluster med avseende på energi. Nattvandringen resulterade i flera åtgärdsförslag som löpande följs upp i energinätverket.

Under hösten 2017 har Volvo Powertrain undersökt möjligheten att köpa biogas istället för naturgas för drift av reningsutrustningen (sandlådorna) i anslutning till motorprovningsslabbet.

Energiförbrukningen 2017, fördelat på energislag, för GTT Lundby redovisas i tabellen nedan.

Energislag	m3	MWh	Kommentar
Köpt el		32502	Siffran avser hela Lundby
Köpt Fjärrvärme		8310	Siffran avser hela Lundby
Naturgas		270,5	Drift av reningsanläggning för luftemissioner vid motorprovning (sandlådorna)
Återvunnen värme		8623	Siffran avser hela Lundby
Drivmedel till provning inkl miljöklasser	2400	23900 (9,96 MWh/m3)	Drivmedel för motorprovning (varav 3,25 m ³ högsvavlig bränsle, 350 ppm)

12. Ersättning av kemiska produkter mm

5 § 12. De kemiska produkter och biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för miljön eller människors hälsa och som under året ersatts med sådana som kan antas vara mindre farliga.

Kommentar: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar

På Volvo GTT, Lundby, finns uppgifter om de kemiska produkter som används i verksamheten i kemikaliedatabasen MOTIV. I MOTIV kan man hitta information om kemikaliernas hälso- och miljöegenskaper, förbrukning samt skyddsblad. I skyddsbladen finns en lokal bedömning hur kemikalien ska hanteras ur miljö och hälsosynpunkt på arbetsstället.

Volvo har beslutat att byta ut MOTIV till ett annat kemikaliesystem, med syfte effektivisera och förenkla kemikaliehanteringen. En projektgrupp har tillsatts för att titta på alternativa lösningar. Projektgruppens arbete startades upp under 2017.

Inom koncernen sker ett ständigt arbete med att söka mer miljöanpassade alternativ till de kemikalier som används. För att säkerställa att inga förbjudna eller begränsade kemikalier används dels Volvos svarta lista (över förbjudna ämnen), grå lista (över icke rekommenderade ämnen) och röd lista (med fordonsindustrins lista över ämnen som är förbjudna och skall begränsas). Det pågår ett ständigt arbete att minska antalet och substituera kemikalier i verksamheten. De kemiska produkter som har införts och utgått under året visas i bilaga 4.

På Lundbyområdet finns en kemikaliegrupp som träffas 4 gånger per år. Gruppen arbetar aktivt med att identifiera utbildningsbehov och stötta avdelningscheferna i kemikaliefrågor.

Under 2017 har arbete genomförts med att införa digitala skyddsblad i samtliga verksamheter inom GTT. Systemet med digitala skyddsblad fungerar på så sätt att datorer tillsammans med skrivare finns uppställda i verkstäderna. Datorerna är endast avsedda för användning av kemikaliedatabasen MOTIV där skyddsblad kan sökas fram och sedan skrivas ut. Genom att digitala skyddsblad skrivs ut direkt från MOTIV kan vi säkerställa att senaste versionen av skyddsbladen alltid används.

Fördelningen mellan de olika dieselkvaliteterna för motorprovningen varierar mellan olika år, vilket mest beror på förändrat behov i provningen. Under året har 3,25 m³ högsvavligt bränsle används vid provningen. Två dieselkvaliteter är baserade enbart på förnybara bränslen, Evulotion 100 och HVO.

13. Avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.

5 § 13. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året i syfte att minska volymen avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.

Kommentar: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar

Avfallet som uppkommer sorteras i verksamheten och tas därefter om hand av Stena Recycling. Avfallsmängderna följs upp i Stenas kundportal.

Arbete som har genomförts under året:

- En avfallskartläggning har genomförts i samtliga verksamheter inom GTT Lundby. Uppföljning av kartläggningen pågår där rutiner ses över och förbättringsåtgärder identifieras.
- Under året har ett par avvikelser från Stena Recycling noterats. Genom avfallskartläggningen och översyn av rutiner ska sådana avvikelser undvikas.

I tabellerna nedan redovisas avfallsmängderna 2017 för hela GTT Lundby, för konventionellt avfall och farligt avfall.

Konventionellt avfall 2017

Avfallskod	Artikelbenämning	Mängd (ton)	Transportör	Mottagare	Behandlingskod
120199	Stålskrot	270,47	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Tingstad, AB Lundby Åkeriet, Il Recycling Service AB, SR Tingstad	SR Tingstad	R4
200140	Blandskrot	224,56	AB Lundby Åkeriet, Göteborgs Lastbilcentral Ek För, Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Tingstad	SR Tingstad	R4
200301	Brännbart avfall	141,39	Göteborgs Lastbilcentral Ek För, Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, Il Recycling Service AB, SR Tingstad, SR Åkeri Väst	Renova Miljö AB	R1
170201	Trä	61,24	Göteborgs Lastbilcentral Ek För, Glc	Renova Miljö AB	R1
200301	Industriavfall för sortering	50,26	Göteborgs Lastbilcentral Ek För, M. Sanderssons Åkeri AB, Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	Eco-Chain Sweden AB, Renova Miljö AB, Rgs Nordic AB, SR Tingstad	D1
150101, 150102	Wellpapp	43,729	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Åkeri Väst	SR Lager Göteborg RP, SR Ringön RP, SR Tingstad lager i Sävenäs	R3
200101	Returpapper	30,128	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Tingstad, SR Åkeri Väst, Il Recycling Service AB	SR Ringön RP, SR RW Göteborg, SR Lager Göteborg RP, SR Tingstad lager Sävenäs	R3
160199	Osorterat	8,68	Göteborgs Lastbilcentral Ek För	Eco-Chain Sweden AB, Rgs Nordic AB, SR Tingstad	R11
150107	Glas, ofärgat förpackningar	0,58	SR Åkeri Väst	Ad Infinitum Recycling AB	R5
160214	El-Avfall Osanerat	0,279	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Tingstad	SR Tingstad	R4
120117	Blästerkulor	0,274	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	D1
150104	Emballageband /tråd/plåt	0,24	Göteborgs Lastbilcentral Ek För	SR Tingstad	R4

Farligt avfall 2017

Avfallskod	Artikelbenämning	Mängd (ton)	Transportör	Mottagare	Behandlingskod
150202*	Absorbenter	11,00	Göteborgs Lastbilcentral Ek För, T A Entreprenad AB, M. Sanderssons Åkeri AB, SR Göteborg FA, Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Gbg Ciclean Prod, Renova Miljö AB, SR Göteborg FA	R1
160504*	Aerosoler	0,14	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	D10
160601*	Blybatteri	13	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Tingstad	R4
160213*	Elektronik	8,3	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Göteborg FA, SR Tingstad	R4
200135*	Elektronikskrot	15,5	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Tingstad, SR Göteborg FA	R4
120301*	Emulsioner och processvatten	42	SR Tingstad, SR Göteborg Sugbilar	SR Gbg Ciclean Prod, SR Göteborg FA	D8
200127*	Färg-, lack-, limburkar	0,3	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	R1
080113*	Färgburkar	0,02	SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	R1
070214*	Härdare	0,002	SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	D10
160903*	Härdare, peroxid	0,2	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	D10
160114*	Kemvatten, Glykol	99,6	SR Göteborg Sugbilar, SR Tingstad, SR Göteborg FA, Göteborgs Lastbilcentral Ek För	SR Gbg Ciclean Prod, SR Göteborg FA	D10
160215*, 200121*	Lysrör, Lampor	0,8	SR Göteborg FA, Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Göteborg FA	R4
080111*	Lösningsmedel	3,5	SR Göteborg FA, SR Tingstad, Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Göteborg FA, SR Gbg Ciclean Prod	R1
120114*	Slam från oljeavskiljare och spolgropar	83	SR Göteborg FA, SR Göteborg Sugbilar, SR Tingstad	SR Gbg Ciclean Prod	R3, R9, D8, D10
160107*	Oljefilter	1,74	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	R4
200133*	Småbatterier	0,4	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	R4
160506*	Småkemikalier	0,01	SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	D10
130205*, 130208*	Spillolja	172,6	SR Tingstad, SR Göteborg Sugbilar, SR Göteborg FA, Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Gbg Ciclean Prod, SR Göteborg FA, SR Tingstad	R9
150110*	Tomemballage	1,6	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För, SR Göteborg FA	SR Göteborg FA	D10
080317*	Tonerkassetter	0,14	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Göteborg FA	R3

Avfallskod	Artikelbenämning	Mängd (styck)	Transportör	Mottagare	Behandlingskod
160110*	Airbags/bältessträckare	26	AB Lundby Åkeriet	SR Tingstad	R4
200123*	Kyl/Frys fr industri	136	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Göteborg FA, SR Tingstad	R4
160211*	Köldmedie-innehållande elprodukter	11	Hml Haga-Möndal Lastbilcentral Ek För	SR Göteborg FA	R4

14. Åtgärder för att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa

5 § 14. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa.

Kommentar: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

Under året har miljöronder i alla byggnader med lab- och verkstadslokaler genomförts. Vid miljöronderna kontrolleras bl.a. hanteringen av kemikalier, avfall, risker för spill, saneringsutrustning, information och rutiner m.m. Arbetsmiljöronder genomförs kontinuerligt för att identifiera risker för de anställdas hälsa.

Sedvanliga miljörevisioner har genomförts under 2017 med externa revisorer.

15. Miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar

5 § 15. En sammanfattning av resultaten av de undersökningar som genomförts under året för att klarlägga miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar samt vilka åtgärder detta eventuellt har resulterat i.

Kommentar: Här bör redovisas de åtgärder som genomförts som en följd av verksamhetsutövarens egenkontrollansvar.

Livscykeltankandet utgör grunden för allt forsknings- och utvecklingsarbete inom Volvo GTT. Användningsfasen svarar för ungefär 90 % av produkternas totala miljöpåverkan och utgör därmed företagets största miljöutmaning.

Lägre bränsleförbrukning, minskade utsläpp och minskat buller är i fokus. Att välja rätt material och minska produkternas vikt är andra områden med hög prioritet.

En stor andel av Powertrains motorer används i Volvokoncernens lastbilar. Motorförbättringar, ett minskat rull- och luftmotstånd samt ökad lastkapacitet har på ett avgörande sätt bidragit till en minskad bränsleförbrukning och därmed minskade utsläpp. Ny förbrännings-teknik och olika metoder för avgasrening testas kontinuerligt i avsikt att hitta nya lösningar för att ytterligare minska miljöpåverkan.

Genom en långsiktig strävan att redan under konstruktionsarbetet väga in ett antal aspekter kopplade till fordonets resthanteringsfas har ett antal förbättringar uppnåtts, bland annat med avseende på demontering, innehåll av oönskade kemiska substanser och återvinning.

Att utnyttja lastkapaciteten maximalt och samtidigt köra och vårda fordonet på bästa sätt sparar både pengar och miljö. Att medverka till kundernas lönsamhet och miljöprestanda är en viktig och växande del av Volvos affärsverksamhet.

Volvo använder sig av en projektledningsmodell där det ingår att utföra miljöpåverkansanalyser utifrån standardiserade modeller/verktyg. Val av modell/verktyg baseras på behov, och tidigare känd kunskap.

Bilageförteckning

Lägg till de bilagor som är aktuella för verksamheten.

Bilaga 1 Karta över området med verksamhetsbeskrivning
Bilaga 2 Analysprotokoll spillvatten och oljeavskiljare 2017
Bilaga 3 Utredning av COD i spillvatten Volvo Lundby
Bilaga 4 Kemikalier 2017